



Osservatorio Incidentalità Stradale

***La conoscibilità dei dati in tempo reale
ai fini investigativi e di prevenzione***

Riccione, 20 settembre 2024

***Primo Dirigente della Polizia di Stato Paolo Cestra
Direttore II Divisione Servizio Polizia Stradale***



La sicurezza nella circolazione stradale



Nuovo Codice della Strada

Art. 1

Principi generali

- 1. La sicurezza e la tutela della salute delle persone nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.**
- 2. ...omissis...**



I servizi di polizia stradale



Nuovo Codice della Strada

Art. 11

Servizi di polizia stradale

**1. Costituiscono servizi di polizia stradale:
...omissis...**

b) La rilevazione degli incidenti stradali;

....omissis....

3. Ai servizi di polizia stradale provvede il Ministero dell'Interno, salve le attribuzioni dei Comuni per quanto concerne i centri abitati. *Al Ministero dell'Interno compete, altresì, il coordinamento dei servizi di polizia stradale da chiunque espletati.*



Iniziative per la prevenzione e il contrasto dell'incidentalità stradale: Le Direttive del Ministero dell'Interno



- ❑ **«Direttiva Minniti» del luglio 2017**

- ❑ **«Direttiva Lamorgese» del gennaio 2020**

- ❑ **Direttiva del Gabinetto del Ministro del dicembre 2022**

- ❖ **Accordo Quadro Ministero dell'Interno e ANCI del gennaio 2020**



Iniziative per la prevenzione e il contrasto dell'incidentalità stradale: Le Direttive del Ministero dell'Interno



Esigenza di una risposta «*di sistema*» da attuarsi in stretta sinergia con gli Enti locali tramite.....

□ *Mappatura delle strade a rischio*

□ *Repressione comportamenti illeciti più pericolosi (alcol e droga, velocità, mancato uso di cinture e casco, distrazione ecc.)*

□ *Educazione alla guida rispettosa delle regole, specie nei confronti dei più giovani*



Le Direttive del Ministero dell'Interno e il monitoraggio del fenomeno infortunistico

Tutte le azioni promosse dalle citate direttive, come pure l'Accordo Quadro con ANCI, richiedono un'ANALISI del fenomeno infortunistico che – per modalità, tempi e finalità – non è da confondersi con lo studio del fenomeno da parte dell'ISTAT

□ **QUANDO**

□ **DOVE**

□ **VEICOLI E PERSONE**

□ **PEDONI**

□ **INFRASTRUTTURA**

□ **VIOLAZIONI**



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



Nella situazione attuale conosciamo solo l'incidentalità rilevata da *Polizia di Stato ed Arma dei Carabinieri* attraverso:

□ MATTINALE

□ DATA BASE DEGLI INCIDENTI

MORTALI

(soli incidenti per i quali è pertanto possibile fare un'analisi)



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale

«Accordo Quadro tra il Ministero dell'Interno e l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI) sui servizi di polizia stradale sulla viabilità urbana sottoscritto in data 9 gennaio 2020.»

Monitoraggio dati 2022*

PRINCIPALE OBIETTIVO DELL' A.Q.

«Progressivo svolgimento da parte delle Polizie locali di un ruolo preminente nell'espletamento dei servizi di polizia stradale sulla viabilità urbana»



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



I STEP : CITTA' METROPOLITANE E CAPOLUOGHI DI
PROVINCIA 48 COMUNI (ALL.A)

II STEP : PROGRESSIVA ESTENSIONE AI COMUNI CON
PIU' DI 100.000 ABITANTI (11 COMUNI)

III STEP : RESTANTI MUNICIPALITA'



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico

I limiti della situazione attuale



ALLEGATO A

ELENCO CITTA' METROPOLITANE E CAPOLUOGHI DI PROVINCIA (4 TURNI) - 48 COMUNI

Alessandria
Ancona
Arezzo
Asti
Bari
Barletta
Bergamo
Bologna
Brescia
Cagliari
Catania
Catanzaro
Cremona
Ferrara
Firenze
Foggia
Forlì
Genova
Lecce
Livorno
Messina
Milano
Modena
Monza

Napoli
Novara
Padova
Palermo
Parma
Perugia
Pisa
Pistoia
Prato
Ragusa
Ravenna
Reggio Calabria
Reggio Emilia
Rimini
Roma
Salerno
Savona
Terni
Torino
Treviso
Udine
Varese
Venezia
Verona



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



CITTA'METROP./COMUNI	INTERVENTI POL. LOC. SUL TOTALE RILIEVI PER INCIDENTI (%)	SERVIZI IN ORARIO NOTTURNO
ANCONA	55,3	SI
AREZZO	93,9	SI
ASTI	91,1	SI
BARLETTA	81,0	SI
CREMONA	31,0	SI
FERRARA	96,8	SI
FIRENZE	77,0	SI
FOGGIA	73,8	SI
FORLI' CESENA	N.D.	NO
GENOVA	99,0*	SI
LECCE	96,8	SI
LIVORNO	47,8	SI
MILANO	71,0	SI
NOVARA	91,6	SI
PADOVA	44,9	SI
PALERMO*	100*	SI
PISA	89,9	SI
PISTOIA	89,4	SI
PRATO	96,0	SI
RAGUSA	100	SI
RIMINI	95,5	SI
ROMA	83,4	SI
TORINO*	100*	SI
VERONA	98,2	SI

DATI 2022

Int.Pol.Loc
(orario nott.)
24 su 25

* Dato da verificare



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale

La percentuale degli interventi espletati dalla Polizia Locale sul totale dei rilievi per sinistri stradali nell'area comunale è risultata **superiore al 90%** in 12 delle 24 città dell'Allegato A scrutinate

➤ 90%


Arezzo, Asti, Ferrara, **Genova***, Lecce, Novara,
Palermo*, Prato, Ragusa, Rimini, **Torino***, Verona



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale

Soltanto in tre comuni

la percentuale degli interventi svolti dalla Polizia Locale per i rilievi dei sinistri stradali sul totale degli incidenti occorsi risulta inferiore al 50%.

50% 

CREMONA	31,0%
LIVORNO	47,8%
PADOVA	44,9%

CITTA' (dati 2022)	Totale incidenti	PdS	CC	GdF	Pol.Loc.
LIVORNO	3105	10	1608	0	1487
- <i>incidenza</i>					(47,8%)
PADOVA	2730	603	901	2	1226
- <i>incidenza</i>					(44,9%)



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



FOCUS CITTA' METROPOLITANE

CITTA' (dati 2022)	Totale incidenti	PdS	CC	GdF	Pol.Loc.
FIRENZE - <i>incidenza</i>	7818	1205 (15%)	591 (8%)	0 (0%)	6022 (77%)
GENOVA* - <i>incidenza</i>	7201	36 (0,49%)	34 (0,47%)	2 (0,03%)	7129 (99%)
MILANO - <i>incidenza</i>	14417	2482 (17%)	1695 (12%)	0 (0%)	10240 (71%)
PALERMO* - <i>incidenza</i>	3031	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	3031 (100%)
ROMA - <i>incidenza</i>	37568	5886 (15%)	246 (0,6%)	74 (0,2%)	31362 (84%)
TORINO* - <i>incidenza</i>	4398	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	4398 (100%)

*dato da verificare



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



ALTRI COMUN CON POPOLAZIONE SUPERIORE > 100.000 ABITANTI

	INTERVENTI POL. LOC. SUL TOTALE RILIEVI PER INCID. (%)	IN ORARIO NOTTURNO
PESCARA	66,2	NO
PIACENZA	91,0	SI
SASSARI	61,2	SI
SIRACUSA	81,0	SI
TARANTO	67,1	NO
TRENTO	83,5	SI
TRIESTE	89,5	SI

Int.Pol.Loc
(orario nott.)
5 su 7



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



ALTRI CAPOLUOGHI DI PROVINCIA CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI

	INTERVENTI POL. LOC. SUL TOTALE RILIEVI PER INCID. (%)	INTERVENTI POLIZIA LOCALE IN ORARIO NOTTURNO
ANDRIA	71,6	SI
ASCOLI PICEN	60,4	SI
ENNA	35,7	NO
FERMO	35,8	SI
FROSINONE	18,0	NO
LUCCA	90,2	NO
ORISTANO	75,9	NO
PAVIA	55,2	SI
POTENZA	90,3	NO
ROVIGO	0,0	NO
SONDRIO	53,9	NO
TRANI	82,9	SI
TRAPANI	93,7	NO
VERBANIA	43,3	NO
VITERBO	69,8	NO

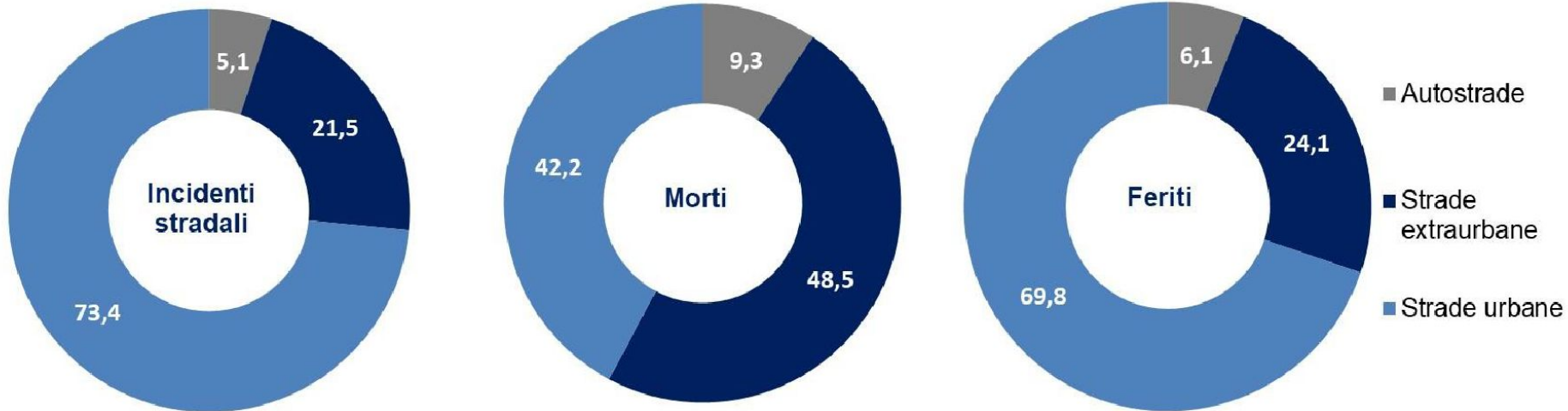
Int.Pol.Loc
(orario nott.)
5 su 15



Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



Resta fuori da ogni monitoraggio
l'incidentalità rilevata dalle *Polizie locali*





Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



In altre parole, ad oggi

***non sappiamo QUANTI realmente
sono gli incidenti stradali***



Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali: Polizia di Stato ed Arma dei Carabinieri



- SET MINIMALE DI DATI INFORTUNISTICI (ANONIMI) CONDIVISO TRA POLIZIA STRADALE E ARMA DEI CARABINIERI
- ESTRAZIONE AUTOMATIZZATA (con cadenza mensile, al 45[^] giorno successivo al mese di riferimento) DEI DATI A LIVELLO CENTRALE DAI RISPETTIVI APPLICATIVI INFORMATICI
- CARICAMENTO DEI DATI SUL SIPS (sistema informativo Polizia Stradale)
- VISIBILITA' E DISPONIBILITA' DEL DATO IN TUTTE LE PROVINCE (tramite il sisps)



Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali: le Polizie locali



- **TUTTE LE POLIZIE LOCALI CON APPLICATIVO VERBATEL POSSONO GIA' ESTRARRE IL DATO PRESENTE NEI LORO DATA BASE E INVIARLO ALLE SEZIONI POLIZIA STRADALE**
- **PER LE POLIZIE LOCALI CHE HANNO ALTRI APPLICATIVI SONO IN CORSO CON LE SOCIETA' CHE LI PRODUCONO LE PROVE DI ESTRAZIONE DEI DATI INFORTUNISTICI SEMPRE IN FORMA AUTOMATIZZATA**
- **PER LE RIMANENTI POLIZIE LOCALI ALIMENTAZIONE DI UN FILE EXCEL SEMPLIFICATO**
- **VISIBILITA' E DISPONIBILITA' DEL DATO IN TUTTE LE PROVINCE (tramite il SIPS)**



Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali: l'esperienza del Friuli Venezia Giulia e dell'Emilia Romagna

- **10 REGIONI (PIU' LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E BOLZANO), DOTATE DI CENTRI DI MONITORAGGIO REGIONALI, ADERISCONO AL PROTOCOLLO CON ISTAT (DEL 2005, ULTIMO RINNOVO 2020) SULLA RILEVAZIONE STATISTICA DELL'INCIDENTALITA' STRADALE**
- **IL FRIULI VENEZIA GIULIA (ED A BREVE L'EMILIA ROMAGNA) CONFERISCE IL DATO INFORTUNISTICO DI TUTTE LE POLIZIE LOCALI DELLA REGIONE**



Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali

Indipendentemente dalla «bontà» del nuovo sistema di monitoraggio come pure delle prevedibili e auspicabili implementazioni dello stesso, un passo avanti verso la sicurezza stradale si realizzerà quando tutti gli attori si convinceranno della necessità di mettere a fattor comune i dati dell'incidentalità stradale.



Grazie per l'attenzione